

# Communiqué de presse (4 Décembre 2025)

## Dragonfly Paramoteur : la multimotorisation électrique entre dans l'histoire de l'ULM

### Une innovation majeure, et logique, pour l'aviation légère

Dragonfly est un paramoteur électrique bimoteur contrarotatif, conçu par Christophe Martz, ce projet pionnier incarne une nouvelle génération d'aéronefs légers : plus sûrs, plus efficaces et respectueux de l'environnement.

### Stabilité, sécurité et plaisir de pilotage

Grâce à ses deux hélices contrarotatives, Dragonfly élimine les effets indésirables du couple moteur et du gyroscopique. La poussée est parfaitement droite, offrant un décollage plus court, une montée régulière et un vol d'une douceur inédite. Le pilotage devient plus intuitif, avec moins de corrections et une fatigue réduite, pour des sensations de vol proches du parapente.

Dragonfly embarque une électronique de contrôle redondante et des algorithmes actifs : arrêt automatique en cas de panne moteur, coupure instantanée en cas de mouvement anormal. Ces dispositifs, validés lors de plus de 70 vols d'essais, garantissent une sécurité accrue.

### Rendement énergétique inédit

Dragonfly affiche un gain de **40 % sur la consommation énergétique** par rapport à un paramoteur monomoteur équivalent. En croisière, la consommation moyenne se situe entre 3 000 et 3 500 W, contre 5 000 à 6 000 W pour un appareil classique. Avec 3 kWh de batteries, l'autonomie atteint environ une heure en palier, sans carburant, vibration ni bruit.

### Reconnaissance officielle

Début 2025, Dragonfly a obtenu un **Permit-to-Fly délivré par la DGAC**, marquant une étape réglementaire décisive. Cette reconnaissance ouvre la voie à l'intégration progressive des systèmes multimoteurs électriques dans le cadre légal français.

### Une aventure soutenue

Depuis 2021, trois prototypes ont vu le jour, présentés lors d'événements majeurs : **Coupe Icare, Mondial ULM, Club France aux JO de Paris 2024**. Soutenu par la BPI et la Région Grand Est, le projet entre désormais en phase industrielle. Une campagne de précommandes est prévue prochainement permettant aux pilotes de réserver les premières unités et de participer activement à l'essor du vol électrique performant.

Dragonfly démontre que la multimotorisation électrique n'est pas une utopie mais une évolution logique de l'aéronautique légère. C'est la combinaison de la **sécurité, l'efficacité énergétique, l'écologie et le plaisir du vol**. Plus qu'un prototype, Dragonfly est une vision concrète d'un ciel plus propre, plus fiable et plus accessible.

### Contact presse

Christophe Martz +33 7 71 77 73 73 ✉ [info@dragonfly-paramotor.fr](mailto:info@dragonfly-paramotor.fr) / [dragonfly-paramotor.fr](http://dragonfly-paramotor.fr)  
Réseaux sociaux : [Facebook](#) | [YouTube](#) | [Instagram](#) | [LinkedIn](#) | [TikTok](#)